



TAHKURANNA VALLAVALITSUS

**Pärnu-Uulu kergliiklustee keskkonnamõju
hindamise eelhinnang**

Koostaja: Marie Selberg
planeerimisnõunik
Tahkuranna Vallavalitsus

Kaile Peet
keskkonnakorralduse spetsialist
Hendrikson&Ko

Uulu 2016

SISUKORD

SISSEJUHATUS.....	
1. KAVANDATAV TEGEVUS.....	
2. KAVANDATAVA TEGEVUSE ALA JA SELLE LÄHIÜMBRUSE MAAKASUTUS.....	
2.1. KESKKONNA VASTUPANUVÕIME.....	7
3. HINNANG KAVANDATAVA TEGEVUSE OLULISEST KESKKONNAMÕJUST LÄHTUDES.....	
3.1. TEGEVUSE ISELOOMUST.....	9
3.2. TEHNOLOOGILISEST TASEMEST.....	9
3.3. LOODUSVARADE KASUTAMISEST.....	10
3.4. JÄÄTME- JA ENERGIAHUKUSEST.....	10
3.5. LÄHIPIIRKONNA TEISTEST TEGEVUSTEST.....	10
4. HINNANG KAVANDATAVA TEGEVUSE OLULISEST KESKKONNAMÕJUST KAVANDATAVA TEGEVUSEGA KAASNEVATE TAGAJÄRGEDE OSAS.....	11
4.1. VEE, PINNASE VÕI ÕHU SAASTATUS.....	11
4.2. JÄÄTMEKE.....	11
4.3. MÜRA.....	11
4.4. VIBRATSIOON, VALGUS, SOOJUS, KIIRGUS JA LÕHN.....	11
5. HINNANG KAVANDATAVA TEGEVUSE OLULISEST KESKKONNAMÕJUST KAVANDATAVA TEGEVUSEGA KAASNEVATE AVARIHOLUKORDADE ESINEMISE VÕIMALIKKUSE OSAS.....	12
6. MÕJU KAITSTAVATELE LOODUSOBJEKTIDELE, SH NATURA 2000 VÕRGUSTIKU ALADELE.....	13
6.1. KAITSTAVAD LOODUSOBJEKTID.....	13
6.2. NATURA HINDAMINE.....	15
7. KAVANDATUD TEGEVUSEGA TÕENÄOLISELT KAASNEV MÕJU.....	24
7.1. RAJAMINE.....	24
7.2. KASUTAMINE.....	24
KOKKUVÕTTEV HINNANG.....	25

SISSEJUHATUS

Tahkuranna Vallavolikogu kehtestas Tahkuranna valla üldplaneeringu 31.05.2012. a määrusega nr 11. Üldplaneeringuga on tehtud ettepanek uute kergliiklusteede planeerimiseks Tahkuranna valda. Planeeritud kergliiklusteed on kantud üldplaneeringu kaardile, täpne lahendus nende rajamiseks antakse projektis. Käesoleva töö eesmärgiks on anda eelhindang üldplaneeringus ette nähtud Uulu-Pärnu kergliiklustee esimeses etapis plaanitava teelkõigu rajamisega kaasnevate keskkonnamõjude kohta.

Käesolev töö on koostatud Tahkuranna vallavalituse poolt. Töös esitatud Natura hindamine ja kaitstavate loodusobjektide osa on koostatud OÜ Hendrikson&Ko keskkonnakorralduse spetsialisti- Kaile Peet'i- poolt.

1. Kavandatav tegevus

Tegevuse eesmärk on vastavalt Tahkuranna üldplaneeringu põhijoonisele rajada kergliiklustee Pärnu linna piirist kuni Uulu keskuseni (vt joonis 1). Üks osa kergliiklusteest soovitakse rajada Tallinn-Pärnu-Ikla maanteega (Via Baltica) paralleelselt (lääne küljele) kuni Posti tee alguseni. Sealt edasi kulgeks tee Posti, Mereküla ja Muuli teed mööda, ületab Ura jõe (Uulu kanali) ja edasi Uulu suunduvale Surju metskond 14 (katastritunnus 84801:001:0943) kinnistul paiknevale olemasolevale teele. Kergliiklustee lõpp on kavandatud Uulu külas Via Baltica ääres asuva autoparkla juurde.

Käesolevas eelhindangus käsitletakse vaid ühte osa kergliiklusteest - Posti teest Uulu külas asuva Via Baltica äärse autoparklani (vt joonis 2).

Kergliiklustee rajamisega propageeritakse rohelist mõtteviisi - jalgsi ja jalgrattaga liiklemist. Pärnu linna ja Uulu küla vaheline kaugus on sobilik jalgrattaga tööle või kooli sõitmiseks. Ühtlasi mõeldakse kergliiklejate ohutusele. Maanteeameti modelleerimise andmetel on liiklustihedus Via Baltical ainult 8500 autot ööpäevas. 2015. aasta augustis Tahkuranna valla poolt läbi viidud loenduse andmetel on Via Baltica keskmine liiklustihedus aga ca 14000 autot ööpäevas ja maksimum päeval koguni ca 15500 autot. Võttes arvesse liiklustihedust ja tee laiust, ei ole jalgsi või jalgrattaga ohutu liigelda. Lähiaastatel ei kavandata ka Via Baltica ümberehitamist kergliiklejale sõbralikumaks, sellest tulenevalt on Tahkuranna Vallavalitsus võtnud eesmärgiks luua võimalus kergliiklejate ohutumaks liiklemiseks.

Keskkonnamõju hindamise eelhindangu koostamise kohustus tuleneb keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 6 lõike 2 punktist 22 "muu tegevus, mis võib kaasa tuua olulise keskkonnamõju" ja Vabariigi Valitsuse 29.08.2005. a määruse nr 224 "Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu" § 11 p 2, § 13 p 8 ja § 15 p 8 sätestatust. Seetõttu tuleb Tahkuranna Vallavalitusel analüüsida KeHJS § 6 lõike 3 kriteeriumide alusel, kas kergliiklustee rajamisel tekib oluline keskkonnamõju.



Joonis 2. Käesoleva töö objektiks olev kergliiklustee lõik Posti tee algusest Uuluni.

2. Kavandatava tegevuse ala ja selle lähiümbruse maakasutus

Kavandatav Pärnu-Uulu kergliiklustee läbib Tahkuranna vallas kolme küla - Reiu, Mereküla ja Uulu. Kokku jääb tegevuse alasse 11 katastriüksust: Posti tee (katastriüksuse tunnus 84801:001:1350), Reiuranna tee L2 (katastriüksuse tunnus 84801:001:1712), Mereküla tee (katastriüksuse tunnus 84801:001:0285), Karu tee L2 (katastriüksuse tunnus 84801:001:1677), Kalli tee (katastriüksuse tunnus 84801:001:1027), Muuli tee L2 (katastriüksuse tunnus 84801:001:1782), Muuli tee L1 (katastriüksuse tunnus 84801:001:1748), Killi tee 27 (katastriüksuse tunnus 84801:001:0220), Muuli tee (katastriüksuse tunnus 84801:001:1747), Kanali tee (katastriüksuse tunnus 84801:001:1745) ja Surju metskond 14 (katastriüksuse tunnus 84801:001:0943). Lisaks sellele jääb alasse Ura jõgi, millest viib üle puidust sild.

Enamasti on katastriüksuste maakasutus transpordimaa sihtotstarbega. Rae kinnistu on 100 % maatulundusmaa sihtotstarbega, Tamme kinnistu on 100 % elamumaa sihtotstarbega, Tammeoksa kinnistu on 100 % elamumaa sihtotstarbega ja Surju metskond 14 on 100 % maatulundusmaa sihtotstarbega.

Tahkuranna valla üldplaneeringus on sellele alale planeeritud kergliiklustee. Ka praegusel hetkel kasutatakse seda marsruuti jalakäijate ja jalgratturite poolt. Kohati on tegu pinnasradadega.

Tegevuse ala lähiümbruse maakasutus on valdavalt elamumaa ja maatulundusmaa sihtotstarbega. Samuti on määratud lähinaabrusesse rohevõrgustiku koridorid ja tuumalad (vt joonis 1).

2.1. Keskkonna vastupanuvõime

Keskkonna vastupanuvõime hindamisel lähtutakse eelkõige märgalade, randade ja kallaste, pinnavormide, metsade, kaitstavate loodusobjektide, sealhulgas Natura 2000 võrgustiku alade, kus õigusaktidega kehtestatud nõudeid on juba ületatud, maareformi seaduse tähenduses tiheasutusega alade ning ajaloo-, kultuuri- või arheoloogilise väärtusega alade vastupanuvõimest.

Vastavalt üldplaneeringule on Tahkuranna valla eesmärgiks tagada tasakaalustatud ja mõõdukas elukorraldus. Valla eesmärk on kasvatada mõõdukalt elanikkonda, säilitades looduse peamised väärtused ning võimalused erinevat elustiili harrastavate inimeste tarbeks. Kavandatav kergliiklustee on üldplaneeringu kohane.

Kergliiklustee ala jääb Pärnu maakonna teemaplaneeringu järgi väärtusliku maastiku alale. Sellel alal ei asu ajaloo-, kultuuri- või arheoloogilisi väärtusi.

Koostatava projektiga säilitatakse väljapool kavandatavat kergliiklusteed olemasolev looduslik olukord. Uusi elemente ja maakasutust sobitatakse olemasolevaga nii, et ei tekiks häirivat ebakõla ning ei rikutaks pöördumatult olemasolevaid väärtusi. Piirkonnas säilib rohevõrgustik ja väärtuslik loodus.

Kergliiklustee rajamine väljakujunenud liikumisradadele ei kahjusta olemasolevat loodusväärtust. Piiritletud kergliiklustee pigem suunaks inimesi kasutama ette nähtud radu. Seega kavandatava kergliiklustee rajamisega ei põhjustata tundlikele kaitsealustele liikidele olulist häirimise kasvu.

Valla eesmärk üldplaneeringu kohaselt on säilitada peamised loodusväärtused.

Kavandatav kergliiklustee paikneb osaliselt Uulu rannamännikute ja Surju rannametsade alal. Uulu rannamännikute ja Surju rannametsade kaitsealal puudub kaitse-eeskiri, kuid Keskkonnaminister on 3. juuni 2014. a käskkirjaga nr 818 algatanud Uulu-Võiste maastikukaitseala kaitse-eeskirja menetluse. Maastikukaitseala moodustamise eelnõu alusel jääks kavandatav tegevus Uulu-Võiste piiranguvööndisse. Kergliiklustee kavandamine olemasolevate teede ja jalgradade asukohtadele ei kahjusta olemasolevat loodusväärtust.

Tundlike elupaikade ja maastike kaks kõige suurema potentsiaalse mõjuga ohutegurit on elupaikade vähenemine ja nende killustamine juhul kui arendustegevus neid pöördumatult muudab, st. looduslik kooslus asendatakse tehiskeskkonnaga. Samaväärselt tõsine ohufaktor on elupaikade eutrofeerumine ning reostumine. Käesoleva tegevusega ei killustata, ei vähendata ja ei reostata kaitsealal kaitstavaid elupaiku ja liike. Kergliiklustee rajatakse olemasolevate teede ja jalgradade asukohta. Tegevuse käigus võib ilmned vajadus üksikute puude eemaldamiseks Uulu kanali ületuskoha juures. Kavandatava kergliiklustee rajamisega ei lisandu keskkonnamürke.

Täpsemalt on looduskaitselisi väärtusi ja võimalikku mõju neile käsitletud Ptk 6.

Kergliiklustee ala jääb osaliselt rohevõrgustiku alale, vt joonist 1. Kavandatava kergliiklustee rajamine ei põhjustata tundlikele kaitsealustele liikidele olulist häirimise kasvu kaitsealal, sest alal paiknevad juba praegu metsarajad, mida kasutatakse kergliiklejate poolt aktiivselt.

Kavandataval kergliiklusteel ei teostata tegevusi, millel oleks oluline mõju looduskeskkonnale - eelkõige märgalade, randade ja kallaste, pinnavormide, metsade, kaitstavate loodusobjektide, sealhulgas Natura 2000 võrgustiku aladele.

Hinnang: kavandatava tegevuse alal ja lähiumbruses keskkonnatingimuste osas ei kaasne olulist keskkonnamõju.

3. Hinnang kavandatava tegevuse olulisest keskkonnamõjust lähtudes

3.1. Tegevuse iseloomust

Kavandatava kergliiklustee rajamine üldplaneeringuga kavandatud kergliiklustee alale järgib üldplaneeringus toodud põhimõtteid. Üldplaneeringu menetlemise käigus koostati KSH aruanne, mille koostamise käigus kaaluti ka kergliiklustee rajamisega seonduvaid mõjusid.

Tahkuranna valla üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande peatükis 5.3.1. on kirjutatud "Hinnatavas Tahkuranna valla üldplaneeringus on uute elamualade reserveerimisel valdavalt lähtutud tiheasustusalade laiendamisest (Reius, Uulus ja Võistes) ja ette nähtud Pärnu linna ja Tahkuranna valda kavandatud või seal juba olemasolevaid elamu- ja puhkepiirkondi ühendavaid kergliiklusteid."

Vastavalt Tahkuranna valla üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande peatükile 5.4. on puuduvate kergliiklusteede tõttu ohtlik jalakäijate liiklemine nii maantee ääres ning samuti maantee ületamine. Lisaks on aruande samas peatükis toodud välja: "Üldplaneeringuga reserveeritakse kergliiklustee ala Pärnu linnast Võisteni, sealjuures on võrreldes kehtiva 1998. a üldplaneeringuga kergliiklusteede paiknemist täpsustatud ja kavandatava teedevõrgu kogupikkus kasvanud. Pärnu linna ja Tahkuranna valla asulate vaheline ala on piisavalt lühike ja seal saaks eelistada kergliiklemist. Kergliiklusteede olemasolu on kvaliteetse elukeskkonna kujundamisel oluline osa, propageerides ühtlasi tervislikke eluviise. Samuti on kergliiklusteede olemasolu väga oluline faktor jalakäijate, jalgratturite jt liiklejate turvalisuse tõstmisel. Üldplaneeringu järgsete kergliiklusteede rajamisega tagatakse senisest paremad juurdepääsud avalikesse puhkekohtadesse (sh mere äärde, jõgede äärde ja metsadeni). Positiivne kergliiklusteede haakumine roheline võrgustikuga ja Pärnu ning Uulu vahele kavandatud puhkealaga."

Peatükis 8.1. on välja toodud leevendava meetmena: "Rohevõrgustiku aladel tuleb eelistada kergliiklust ja siduda kergliiklusteed võimaluse korral roheliste koridoridega.". Lisaks tuleb vältida rohevõrgustiku suuremate alade killustumist, see tähendab, et vältima peaks laiaulatuslikke tehnokoridore (nt kõrgepingeliinide rajamist). Tuumaladel ei tohi looduslike alade osatähtsus langeda alla 90 % ja rohevõrgustiku koridoride alal kõrghaljastus ei tohi langeda alla 70 %. Raadamine ei ole tuumaladel lubatud, kuid raadamiseks ei saa lugeda mõne puu eemaldamist Uulu kanalit ületava silla juures. Kavandatav tegevus ei kahanda rohelist võrgustiku struktuuride pindala ega suurenda struktuure läbides nende killustatust arvestades asjaolu, et kergliiklustee, mis läbib rohelist võrgustikku paikneb olemasolevatel teedel ja uusi alasid kavandatav tee ei hõlma.

3.2. Tehnoloogilisest tasemest

Projekteerimisel lähtutakse ja ehitamisel jälgitakse Eesti Vabariigi standardeid ja juhendeid. Ehitustöid tehes juhendatakse kohaliku omavalitsuse määrustest, otsustest ja heast ehitustavast.

3.3. Loodusvarade kasutamisest

Kavandatava kergliiklustee alal ja selle lähiumbruses ei paikne ühegi maavara maardlat. Kergliiklustee kavandatakse olemasolevate teede ja jalgradade baasil, ehitamisel kasutatakse minimaalselt loodusvarasid (ehitusmaterjalid). Kasutusperioodil loodusvarade kasutus puudub.

Kavandatud tegevusega kasutatakse alal loodusvarasid säästlikult, tagatakse terve elukeskkond, säilitatakse maastiku omapära. Kavandatava tegevuse ala kulgeb esmalt mööda olemasolevat tolmuva kattega teed. Edasine teelõik on hetkel kruusa või pinnaskattega. Suuremalt osalt kulgeb kavandatav kergliiklustee männimetsa vahel, kus on piisavalt ruumi teed olemasoleva raja asukohale rajada ning puudub vajadus puid raiuda. Ainus koht, kus on ette näha, et tuleb mõned puud eemaldada, on Uulu kanali ületuskoha juures. Tegevuse käigus säilitatakse sisuliselt kogu kergliiklusteed ümbritsevast kõrghaljastusest. Metsa kui loodusvara omadusi piirkonnas ja taastumisvõimet kavandatavas mahus tegevus ei mõjuta.

Kergliiklustee rajamine ei põhjusta piisavalt suuri muutusi keskkonnas, millega võiksid kaasned loodusvarade omaduste ja taastumisvõime muutust.

3.4. Jäätme- ja energiamahukusest

Kergliiklustee rajamise käigus tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt nende olemusele ja mahule tööde teostajal. Kergliiklustee kasutamise faasis tuleb ette näha, et selle kasutajatel võib tekkida teed kasutades jäätmeid. Jäätmete loodusesse sattumise vähendamiseks tuleks projekteerimisel kavandada kergliiklustee äärde prügikastid. Lisaks tuleks läbi mõelda prügikastide tühjendamise võimalused.

Kergliiklustee äärde kavandatakse ka valgustus, mis nõuab elektrienergiat. Selleks, et energiat kokku hoida, tuleks kasutada kaasaegseimat tehnoloogiat ning energiat säästvaid lahendusi.

3.5. Lähipiirkonna teistest tegevustest

Posti teest kuni Uulu kanalini on peamiselt kavandatava kergliiklustee ääres elamumaa krundid. Sellel alal kasutatakse vähese liikluskooormuse tõttu kergliiklejate liiklemiseks sõiduteed, eraldi kergliiklusteed sõidutee kõrvale ei rajata. Sellest tulenevalt liigub selles piirkonnas rohkem inimesi. Võib eeldada, et sealsed elanikud hakkavad vaba aja veetmiseks kasutama kavandatavat kergliiklusteed.

Uulu kanalist Uulu keskuse poole tulles on Surju metskond 14 maaüksus, mille sihtotstarve on maatulundusmaa. Kohalikud elanikud kasutavad sealseid pinnasradu aktiivselt vaba aja veetmiseks, kuid ratastooli, lapsevankri ning enamusele jalgratturitest need ei ole ligipääsetavad.

Hinnang: kavandatava tegevuse iseloomust lähtudes tegevuse alal ja lähiumbruses ei kaasne olulist keskkonnamõju.

4. Hinnang kavandatava tegevuse olulisest keskkonnamõjust kavandatava tegevusega kaasnevate tagajärgede osas

4.1. Vee, pinnase või õhu saastatus

Seoses kergliiklustee rajamisega ei kavandata vee, pinnase ja õhu saastamisega seotud tegevusi. Ehitustööde käigus võib pinnas veidi liikuda ning sattuda Uulu kanalis. Selleks tuleb rajada ehitustööde ajaks kanali serva piire, et takistada pinnase sattumist vette. Samuti võib tööde teostamisel masinatest sattuda pinnasesse ja sealt edasi vette kütust ja määrdaineid. Selleks tuleb ehitajal tagada tehnika vastamine nõuetele ning kontrollida, et masinatel ei oleks lekkeid.

Vee, pinnase ja õhu saastumist seega ette ei ole näha.

4.2. Jäätmete teke

Jäätmemajandus korraldatakse vastavalt Tahkuranna vallas kehtestatud reeglitele.

Kergliiklustee rajamisega tuleb ette näha, et olmejäätmete teke võib piirkonnas kasvada. See tingib vajaduse prügikastide paigaldamiseks kergliiklustee äärde. Prügikaste tuleb mõistliku aja jooksul tühjendada. Samuti tuleks kontrollida kogu kergliiklustee ulatuses tee ääri ning need vajadusel aegajaltprügist puhastada.

Ohtlike jäätmete teket kergliiklustee rajamisega ei ole ette näha.

4.3. Müra

Kergliiklustee rajamisega kaasneb ehitustegevuseaegne müra, mis võib väljuda tegevuse alalt. Olemasoleval alal ja ehitistes peab müratase jääma taotlustaseme piiridesse. Eelpool mainitud tegevus ei ole oluline mürahäiring ning seetõttu ei vaja mürahinnangu koostamist.

Eelnevalt kirjeldatud tegevusega müra osas lisanduvat olulist keskkonnamõju ei ole.

4.4. Vibratsioon, valgus, soojus, kiirgus ja lõhn

Kavandatava kergliiklustee alal ei ole ette näha vibratsiooni, valguse, soojuse, kiirguse ja lõhnaga seonduvat olulist kumulatiivset ega piiriülest keskkonnamõju.

Hinnang: kavandatava tegevuse iseloomu arvestades antud alal ja lähiümbruses keskkonnatingimuste osas ei kaasne olulist keskkonnamõju.

5. Hinnang kavandatava tegevuse olulisest keskkonnamõjust kavandatava tegevusega kaasnevate avariiolukordade esinemise võimalikkuse osas

Kergliiklustee rajamisel võib tekkida avariiolukord Uulu kanalile silla rajamisega, kui ei arvestata geotehniliste pinnaseuuringute ja kallaste stabiilsuse kontrollarvutuste tulemustega. See tähendab, et võib tekkida pinnase varisemine Uulu kanalis.

Samuti puude eemaldamisel võib tekkida olukord, kus tehnika vajub kaldavallist alla, kuid sellise olukorra tekkimise vältimiseks tuleb järgida läbi viidud uuringute tulemusi ning looduslikku olukorda Uulu kanali kallastel.

Kergliiklustee kavandamisega ei ole ette näha eeldatavat avariiolukordade teket, kui jälgitakse loodusvarade kasutamisel ja ehitustöödel keskkonnaalaseid ohutusnõudeid ning kasutatakse parimat võimalikku tehnoloogiat. Avariiolukorra tekkimisel tuleb töö koheselt peatada ja asuda tekkinud avarii tagajärgi likvideerima.

Hinnang: kergliiklustee rajamisel kaasnevate avariiolukordade esinemise korral antud alal ja lähikümbruses ei kaasne olulist keskkonnamõju.

6. Mõju kaitstavatele loodusobjektidele, sh Natura 2000 võrgustiku aladele

6.1. Kaitstavad loodusobjektid

Vastavalt looduskaitseseadusele on kaitstavateks loodusobjektideks:

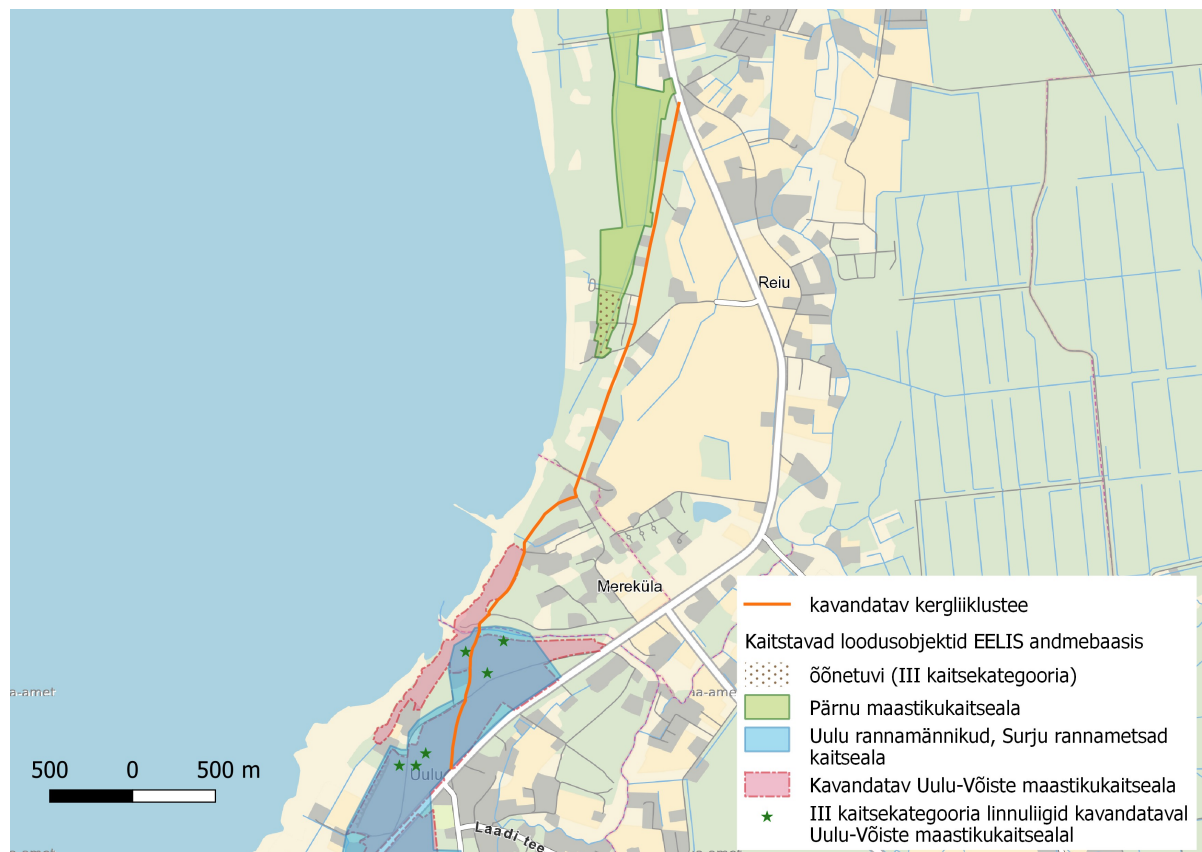
- 1) kaitsealad;
- 2) hoiualad;
- 3) kaitsealused liigid ja kivistised;
- 4) püsielupaigad;
- 5) kaitstavad looduse üksikobjektid;
- 6) kohaliku omavalitsuse tasandil kaitstavad loodusobjektid.

Kavandatava kergliiklusteega on seotud järgmised kaitstavad loodusobjektid:

- **Pärnu Maastikukaitseala (ja projekteeritav maastikukaitseala samades piirides)**- jääb kavandatavast kergliiklusteest oma lähimas asukohas ca 20 m läände (Pärnu lahe ja kergliiklustee vahele).
- **Õõnetuvi (*Columba oenas*, LK III)**- leiukoht asub Pärnu maastikukaitseala lõunaosas, kavandatavast teest ca 80 m kaugusel.
- **Uulu rannamännikud ja Surju rannametsad kaitseala**- kavandatav kergliiklustee läbib kaitseala kulgedes mööda olemasolevaid metsateid. Praegu kehtival kaitsealal puudub kaitse-eeskiri, kaitsekorralduskava, tegevuskava, temaatilised kavad ja planeeringud. Selle kaitsealaga suures osas kattuvalt paikneb aga kavandatav Uulu-Võiste maastikukaitseala, mida on antud juhul asjakohasem käsitleda.
- **Kavandatav Uulu-Võiste maastikukaitseala**, mille kaitse alla võtmise menetlus on algatatud Keskkonnaministri 03.06.2014. a käskkirjaga nr 448. Vastalt kaitse-eeskirja eelnõule on ala kaitse-eesmärk kaitsta
 - Edela-Eesti rannikumaastikku, kõrge väärtusega puhkemetsi, väärtuslikke metsakooslusi;
 - elupaigatüüpe metsastunud luited (2180) ja vanad loodusmetsad (9010*);
 - ohustatud ja haruldasi liike ning nende elupaiku. Need liigid on lõopistrik (*Falco subbuteo*), õõnetuvi (*Columba oenas*), vaenukägu (*Upupa epops*), mustrahni (*Dryocopus martius*), nõmmelõoke (*Lullula arborea*) ja hoburästas (*Turdus viscivorus*).

Kavandatav kergliiklustee läbib maastikukaitseala Uulu-Võiste piiranguvööndit mööda olemasolevaid teid. Vastavalt kaitse-eeskirja eelnõule on kaitseala valitseja nõusolekul piiranguvööndis lubatud tee, tehnovõrgu rajatise või tootmisotstarbeta ehitise püstitamine kaitsealal paikneva kinnistu või kaitseala tarbeks.

Kaitstavate loodusobjektide paiknemine on esitatud joonisel 3 (rahvusvaheliselt kaitstavaid Natura 2000 võrgustiku alasid käsitletakse Ptk 6.2 Natura hindamine).



Joonis 3 Kaitstavad loodusobjektid kavandatava kergliiklustee piirkonnas

Kavandatav kergliiklustee ei avalda ebasoodsat mõju piisava puhverala kaugusel asuvatele kaitstavatele loodusobjektidele, mille kaitse-eesmärkideks ei ole väga tundlikke liike. Ebasoodsat mõju ei ole oodata Pärnu maastikukaitsealale ega selle piires leiduvale õõnetuvi elupaigale.

Kergliiklustee rajamiseks läbi Uulu-rannamännikute kasutatakse juba olemasolevat metsateed, mida laiendada ei ole vaja. Sealhulgas ületatakse kaitseala koosseisu kuuluvat Uulu kanalit, mille ületamiseks on vaja sild kavandada oluliselt kõrgemale, kui praegune sild, et tagada ratastooli, lapsevankri ja jalgrattaga inimesed saaksid kergliiklusteed kasutada. Praegu on olemasolev sild ületatav sisuliselt ainult jalgsi või äärmisel juhul hea jalgrattavalitsemise korral maastikurattaga, sest astang on liiga järsk. Silla tõstmisega kaasnevate mõjude hindamiseks on OÜ IPT Projektijuhtimine viinud läbi geotehnilised pinnaseuuringud ja kallaste stabiilsuse kontrollarvutused, mille tulemused on toodud dokumendis "Uulu-Pärnu kergliiklustee üleminek Uulu kanalist (Ura jõgi)". Vastavalt aruandele on nii Ura jõe vasak- kui ka paremkalda stabiilsus silla asukohas vajaliku varuga tagatud.

Jalgrattatee rajatakse läbi kavandatava Uulu-Võiste maastikukaitseala, mille kaitse-eesmärkidena on nimetatud metsakooslusi ja metsa elupaigatüüpe. Neid olemasolevatel teedel kulgev kergliiklustee ei kahjusta. Kaitstavad linnuliigid võivad olla aga tundlikud häirimise suhtes. Maastikukaitseala kaitstavad linnuliigid, kelle elupaigad on andmebaasis EELIS registreeritud on kavandatava tegevusega seotud järgmiselt:

- nõmmelööke (*Lullula arborea*) – alaga seotud märtsi lõpust kuni oktoobrini, elupaik ca 35 m kaugusel.

- musträhn (*Dryocopus martius*) –alaga seotud aastaringselt, elupaik ca 169 m kaugusel.
- lõopistik (*Falco subbuteo*) - alaga seotud märtsist kuni septembrini, elupaik ca 161 m kaugusel.
- õõnetuvi (*Columba oenas*) - alaga seotud märtsist kuni oktoobrini (mõned isendid võivad ka talvituda), elupaik ca 313 m kaugusel.
- hoburästas (*Turdus viscivorus*) - alaga seotud märtsi lõpust kuni oktoobri keskpaigani, elupaik ca 103 m kaugusel.

Kergliiklustee rajamisega tekkiv müra ulatus on suurem, kui kergliiklustee ala, kuid tegu on lühiajalise häiringuga. Müra tulemusel võivad pesitsevad linnud oma pesa hüljata ning selle tulemusel ei kooru sellel aastal uusi isendeid. Vähem võivad metsas jalutavad inimesed võivad pesitsevaid linde häirida. Samas ei ole kergliiklustee piirkonnas pesitsevad linnud kaitsekorralduskava kohaselt väga häiringutundlikud. Pigem on nende liikide puhul ohuteguritena toodud muud elupaigaga seotud aspektid (raie, vanade puude raie, kinnikasvamine jms).

Kokkuvõtvalt võib välja tuua, et kaitstavatele loodusobjektidele nii ehitusaegne kui ka kasutusaegne arvestatav ebasoodne mõju puudub, kuid kergliiklustee ehitustööd kavandatava Uulu-Võiste loodusala läbimisel võib soovituslikult viia läbi linnustiku pesitsusvälisel perioodil (01.04-31.07).

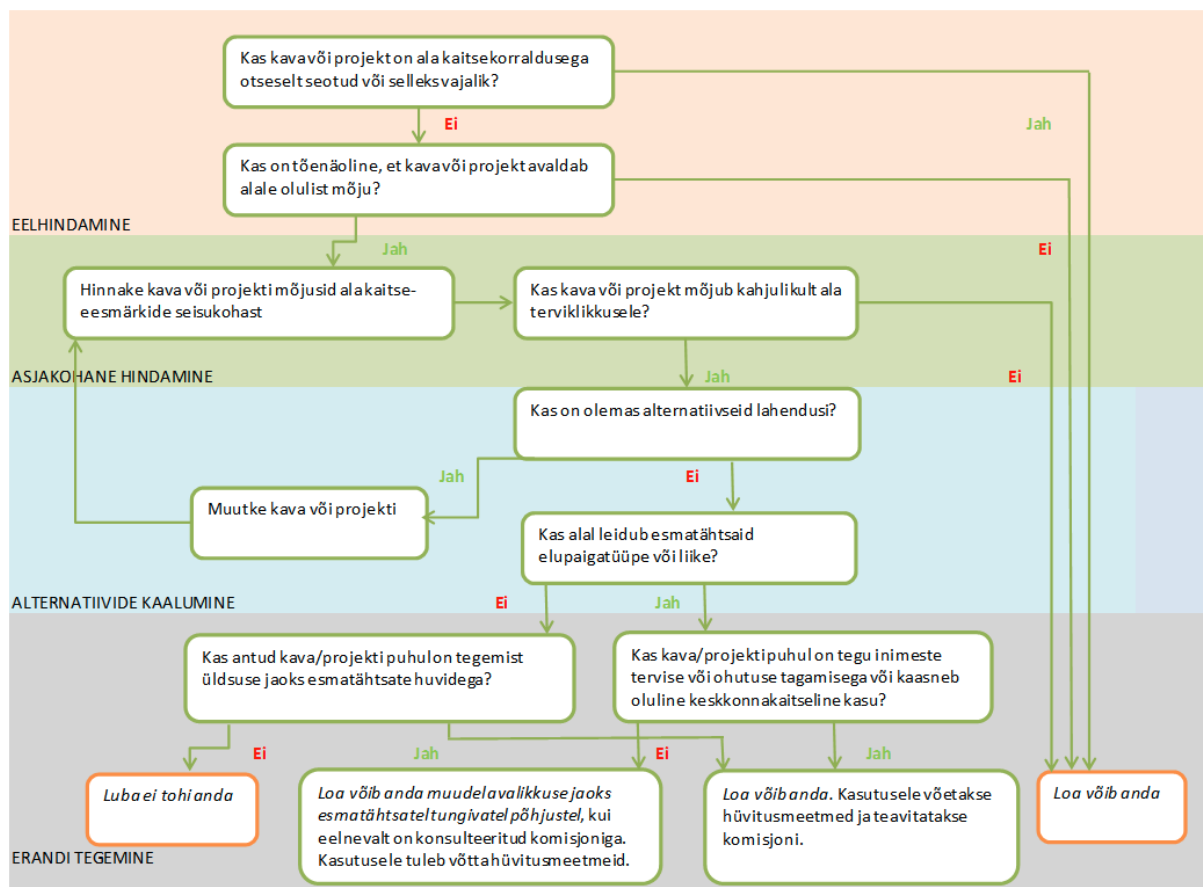
6.2. Natura hindamine

Natura 2000 on üleeuroopaline kaitstavate alade võrgustik, mille eesmärk on tagada haruldaste või ohustatud lindude, loomade ja taimede ning nende elupaikade ja kasvukohtade kaitse või vajadusel taastada üleeuroopaliselt ohustatud liikide ja elupaikade soodne seisund. Natura 2000 loodusalad ja linnualad on moodustatud tuginedes Euroopa Nõukogu direktiividele 92/43/EMÜ ja 2009/147/EÜ. Planeeringutega tegevuste kavandamisel tuleb võimalikke otseseid ja kaudseid mõjusid Natura aladele arvesse võtta.

Natura hindamine on menetlusprotsess, mida viiakse läbi vastavalt loodusdirektiivi 92/43/EMÜ artikli 6 lõigetele 3 ja 4. Käesolevas töös tuginetakse hindamise läbiviimisel Euroopa Komisjoni juhendile „Natura 2000 alad oluliselt mõjutavate kavade ja projektide hindamine. Loodusdirektiivi artikli 6 lõigete 3 ja 4 tõlgendamise meetodilised juhised“ ja juhendile "Juhised Natura hindamise läbiviimiseks loodusdirektiivi artikli 6 lõike 3 rakendamisel Eestis" (KeMÜ, koost 2013). Lisaks arvestatakse juhendmaterjaliga „Juhised loodusdirektiivi artikli 6 lõigete 3 ja 4 rakendamiseks Eestis“ (Kaja Peterson, SEI Tallinn, 2006).

KeHJS ning LKS alusel toimub Natura hindamine keskkonnamõju hindamise menetluse raames. KeHJS § 3 punkti 2 kohaselt hinnatakse keskkonnamõju, kui kavandatakse tegevust, mis võib üksi või koostoimes teiste tegevustega eeldatavalt ebasoodsalt mõjutada Natura 2000 võrgustiku ala.

Natura hindamise juures on oluline, et hinnatakse tõenäoliselt avalduvat mõju lähtudes üksnes ala kaitse-eesmärkidest. Tegevuse mõjud loetakse ebasoodsaks, kui tegevuse elluviimise tulemusena kaitse-eesmärkide seisund halveneb või tegevuse elluviimise tulemusena (kaitsekorralduskavas sätestatud) ei ole võimalik kaitse-eesmärke saavutada.



Joonis 4 Natura hindamise protsess ja selle läbiviimise üld-skeem

Natura hindamise eesmärgiks on läbi alljärgnevate sammude välja selgitada ja tuvastada projekti võimalik mõju Natura 2000 alale (kas eraldi või koos teiste projektide või kavadega) ning hinnata, kas tegemist on ebasoodsa mõjuga või ebasoodne mõju ei ole välistatud. Kui eelhindamise tulemusena peetakse ebasoodsa mõju kaasnemist tõenäoliseks, tuleb asuda teise etapi, st asjakohase hindamise juurde.

Käesolevas töös kasutatakse Natura hindamisel olemasolevaid materjale Natura 2000 võrgustiku alade ja nende kaitse-eesmärkide kohta

- Natura alade standardsed andmevormid
- alade kohta teostatud inventuurid
- kaitsekorralduskavad, kaitse-eeskirjad
- EELIS andmebaas jne.

✿ **Informatsioon kavandatava tegevuse kohta**

Käesoleva Natura hindamise objektiks on kavandatav Pärnu-Uulu kergliiklustee, mida antud juhul on võimalik käsitleda üldplaneeringu täpsusastmes kavandatava joonobjektina. Kavandatavat tegevust kirjeldab lisaks ka kohaliku omavalitsuse antud ülevaade plaanitava sisust. Täpsemaid hinnatavaid lahendusi (eelprojekt jms) hetkel ei ole.

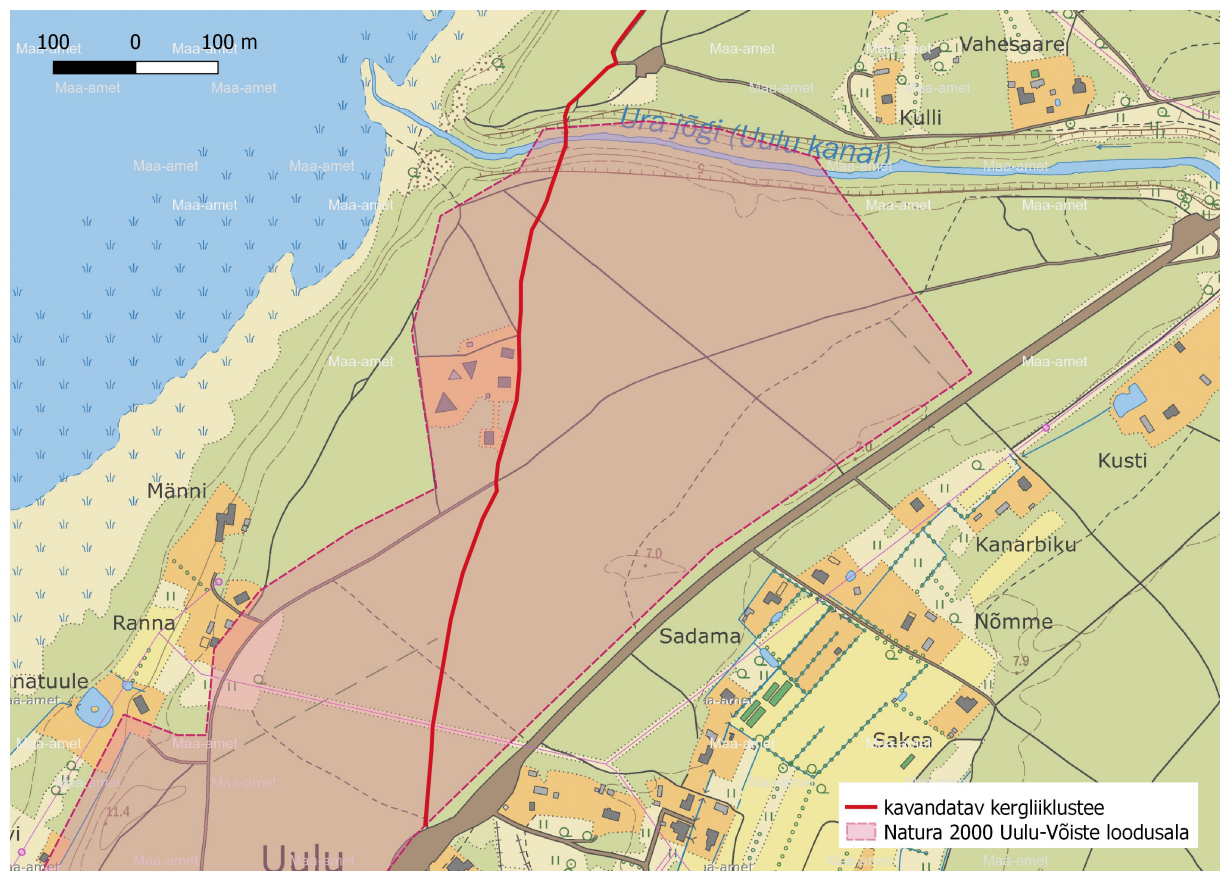
Tahkuranna Vallavalitsus kavandab Pärnu-Uulu kergliiklustee 1. etapi käigus rajada kergliiklustee Posti tee algusest kuni Uuluni (Via Balticani). Kergliiklustee ligikaudne pikkus on ca 3200 m, millest jalgratta- ja jalgteed moodustab ca 900 m (Muuli tee sõidetava lõigu lõpust sillani ja sillast Uulus asuva parklani). Kogu kergliiklustee ulatusse kavandatakse tänavavalgustus, et tagada ohutu liiklemine ka pimedal ajal. Lisaks plaanitakse rekonstrueerida olemasolev sild, mis ületab Uulu kanalit. Ehitustöödega plaanitakse alustada

kõige varem 2016. aasta sügisest. Kergliiklustee kasutamine on kavandatud aastaringselt ja pikema perioodi jooksul. Kavandatava tegevuse kohta annab lisainformatsiooni ka käesoleva töö Ptk 1.

Kergliiklustee läbib oma lõpuosas pea 900 m pikkuselt Natura 2000 võrgustiku Uulu-Võiste loodusala, kuhu on kavandatud jalgratta- ja jalgteed olemasolevale metsateele. Kergliiklustee paiknemist Uulu-Võiste loodusalal illustreerib joonis 5.

Loodusala piiresse jääva kergliiklustee osa rajamiseks kasutatakse juba olemasolevat teekohta (metsatee), mida laiendada ei ole vaja. Looduslal paikneval teel muudetakse vaid teekattematerjali ning lisatakse tänavavalgustus.

Kavandatava tegevuse püsiva mõju ulatus piirdub seega olemasoleva pinnasteega asukohaga, kuhu kergliiklusteed kavandatakse. Rajatava tänavavalgustuse mõju on käsitletav püsiva mõjuna, mille mõjuala ulatub kergliiklusteega piirnevale alale. Ehitusaegselt on mõjuala ehitustegevuse tekitatava müra tõttu teest kaugemale ulatuv.



Joonis 5 Kavandatava kergliiklustee paiknemine Uulu-Võiste looduslal

 Kavandatava tegevuse mõjupiirkonda jääva Natura ala iseloomustus

Uulu-Võiste loodusala (EE0040364) on kaitse alla võetud vastavalt korraldusele „Euroopa Komisjonile esitatav Natura 2000 võrgustiku alade nimekir“ (Vabariigi Valitsuse 5. augusti 2004. a korraldus nr 615-k). Uulu-Võiste loodusala pindala on ca 722,3 ha ning see on loodud kolme loodusdirektiivi I lisa elupaigatüübi kaitseks. Kaitstavad elupaigatüübid on

metsastunud luited (2180), vanad loodusmetsad (9010*)¹ ja rohunditerikkad kuusikud (9050). Loodusala kaitse-eesmärkidest annab ülevaate Tabel 1.

Uulu-Võiste loodusala kattub oma põhjaosas, kus asub ka kavandatav kergliiklustee, Uulu rannamännikute ja Surju rannametsade kaitsealaga. Praegu kehtival kaitsealal puudub kaitse-eeskiri, kaitsekorralduskava, tegevuskava, temaatilised kavad ja planeeringud. Keskkonnaministri 03.06.2014. a käskkirjaga nr 448 on algatatud määruse "Uulu-Võiste maastikukaitseala moodustamine ja kaitse-eeskiri" menetlus, mille koostamise menetlust viib läbi Keskkonnaamet. Loodava maastikukaitseala kaitse-eesmärk on tagada muuhulgas ka Uulu-Võiste loodusala kaitse siseriiklikult tasemel. Nimelt on ala kaitse-eeskirja eelnõus toodud kaitse-eesmärkideks toodud muuhulgas ka looduslal kaitstavad elupaigatüübid metsastunud luited (2180) ja vanad loodusmetsad (9010*).

Tabel 1 kajastab lisaks loodusala kehtivatele kaitse-eesmärkide kirjeldustele (standardset andmevormilt) kavandatava Uulu-Võiste kaitsekorralduskavas toodud inventuuride tulemusi, mis on uusimad andmed loodusala kohta ning mille põhjal on plaanitud ka Uulu Võiste loodusala standardse andmebaasi andmeid uuendada.

¹ Tärniga on tähistatud esmatahtsad elupaigatüübid, mis on loodusdirektiivi kohaselt hävimisohus olevad looduslikud elupaigatüübid, mille kaitsmise eest kannab Euroopa ühendus erilist vastutust

Tabel 1 Uulu-Võiste loodusala kaitse-eesmärkide kirjeldused

Kaitse-eesmärk	kirjeldus ²	LoA kehtiv kaitse-eesmärk	Standardne andmevorm		Kaitsekorra uuendamise ettepaneku kohaselt ala kaitse-eesmärk	KaitsekorralduskavaError: Reference source not found	
			pindala (ha)	üldhinna ng		pindala (ha)	üldhinna ng
metsastunud luited (2180)	Nõmme- või palumännikutega kaetud luited nii mererannikul kui ka Peipsi järve põhjarannikul. Puurinne ning alustaimest on hästi välja kujunenud, põõsarinne puudub või koosneb üksikutest kadakatest. Eestis loetakse selleks elupaigaks üksnes neid vanu või looduslikult uuenevaid luitemetsi, mis on säilinud metsamajandusest ja rekreatsioonist võimalikult puutumatuna ja omavad looduslikus arengus luitemetsadele iseloomulikke tunnuseid (vanad ja madalat haruneva võraga puud, liivikulaigud, vanad surnud püstiseisvad ja maas aeglaselt kõdunevad lamapuud jms.).	+	2	B	+	302,8	C
vanad loodusmetsad (*9010)	Vanadeks loodusmetsadeks kvalifitseeruvad need metsakooslused, mis on looduslikult vananenud, puud neis on eriliigilised, mitte ühevanuselised ja metsas leidub palju erinevas lagunemisastmes surnult seisvaid puid ning lamapuitu. Vanade loodusmetsade elupaigatüübile vastavaid metsalappe leidub väiksepinnaliste laikudena kaitseala madalamates luidetevahelistes osades või viimaste jalamil. Tegemist on esmatähtsa elupaigatüübiga.	+	651	B	+	79,4	B
rohunditerikkad kuusikud (9050)	Esineb peeneteralistel, hea veevarustusega, toiterikastel ning pehme huumusega metsamuldadel, sageli reljeefi madalamates osades, jäärakutes ja nõlvade jalamil. Puistu suksessioonilise arengu käigus muutub valitsevaks kuusk, kuid laialehiste liikide osatähtsus võib olla küllaltki suur. Rohurindes domineerivad kõrgekasvulised rohundid. Metsadele on iseloomulik hästi väljakujunenud rindelise struktuur.	+	5	A	-	puudub	-
soostuvad ja soo-lehtmetsad (*9080)	soostuvad ja soo-lehtmetsad on pinnavee pideva mõju all ja neis on kujunenud turbahorisont, mille paksus jääb alla 30 cm (Paal, J. 2007). Soostuvate ja soo-lehtmetsade elupaigatüüp esineb kaitsealal väikeste kildudena luidete vahelistes niisketes nõgudes ja luidete jalamil, kus allikate väljumisalad kujundavad liigniiske pinnase.	-	puudub	-	+	1,5	B

² Uulu-Võiste maastikukaitseala kaitsekorralduskava 2016-2025

✿ Kavandatava tegevuse seotus kaitsekorraldusega

Kavandatav tegevus ei ole seotud Natura-ala kaitsekorraldamisega ning ei aita kaudselt ega otseselt kaasa ala kaitse-eesmärkide saavutamisele.

✿ Kavandatava tegevuse mõju prognoosimine Natura-alale

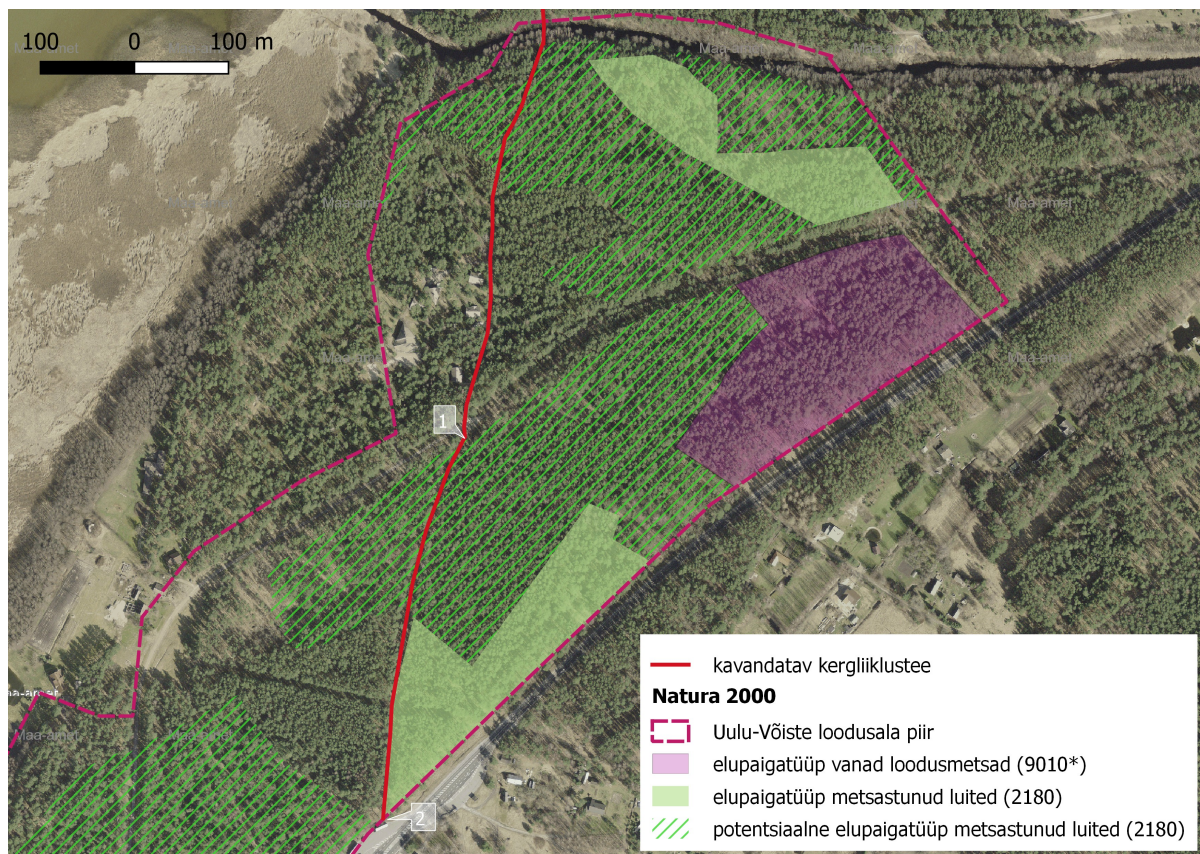
Uulu-Võiste loodusala kaitse-eesmärgidena määratletud elupaikadest asub kavandatava kergliiklustee potentsiaalses mõjualas üks elupaigatüüp- metsastunud luided (2180).

Uulu-Võiste maastikukaitseala kaitsekorralduskava koostamise eelselt teostati aastal 2009 elupaigatüüpide inventuur, mis on käesoleval hetkel uusimaks inventuuriks. Selle inventuuri tulemused on kantud EELIS andmebaasi ja vastavalt Uulu-Võiste maastikukaitseala kaitsekorralduskavale tehakse lähtudes neist ka muudatusettepanekud Natura 2000 standardse andmebaasi korrigeerimiseks. Käesolevas töös mõju hindamisel on lähtutud nii loodusala kehtivatest kui kavandatavatest kaitse-eesmärkidest ning vastavalt kavandatava maastikukaitseala kaitsekorralduskavas ja EELIS andmebaasis kajastuvast infost.

Vastavalt andmebaasi EELIS andmetele (uuendatud 2009) leidub kavandatava kergliiklustee mõjualas elupaigatüüp 2180, mis paikneb kavandatava kergliiklusteega piirnevalt ca 130 m pikkusel lõigul. Selles piirkonnas on elupaiga esinduslikkuseks määratud D ja üldiseks looduskaitseks hinnanguks C. Kaitsekorralduskava toob metsastunud luidete elupaigatüübi ohuteguritena välja vanade metsaosade bioloogilise mitmekesisuse vähenemise ja üksnes puhkemajandusliku parkmetsa kujundamise.

Lisaks kulgeb kergliiklustee läbi potentsiaalsete metsastunud luidete elupaigatüüpide kahel (ca 200 ja 150 m pikkusel) lõigul. Need on elupaigad, millel hetkel puuduvad elupaigatüübi tunnused, kuid millest kolmekümne aasta jooksul kujuneb vastav elupaik.

Elupaikade paiknemisest kergliiklustee lähedal annab ülevaate joonis 6 ning Foto 1 ja 2.



Joonis 6 Uulu-Võiste loodusala kaitse-eesmärkide paiknemine vastavalt andmebaasile EELIS



Foto 1 Vaade kavandatava kergliiklustee asukohale ja potentsiaalsele 1280 elupaigatüübile (Joonisel 6 näidatud asukohast 1)



Foto 2 Vaade kavandatava kergliiklustee lõpule Via Baltica maantee ääres, elupaigatüüp 2180 on metsateest paremal pool (Joonisel 6 näidatud asukohas 2).

Mõju hindamine Uulu-Võiste loodusala kaitse-eesmärkidele on esitatud järgnevas tabelis.

Tabel 2 Mõju hindamine Uulu-Võiste loodusala kaitse-eesmärkidele (sh kavandatavad kaitse-eesmärgid)

Kaitse-eesmärk	Hinnang mõjule	Leevendavate meetmete rakendamise vajadus
metsastunud luided (2180)	Elupaigatüüp asub kavandatava tegevuse potentsiaalses otseste ja kaudsete mõjude piirkonnas. Elupaigatüüpi leidub nimelt kavandatava kergliiklusteega piirnevalt ca 130 m pikkusel lõigul enne tee lõppemist via Baltica maantee ääres. Kergliiklustee on kavandatud olemasoleva metsatee asukohta, mida laiendada ei ole vaja ning millega ei kaasne metsa raadamise ega puude eemaldamise vajadust. Sellest tulenevalt säilib (potentsiaalse) elupaigatüübina määratletud ala olemasolevas ulatuses ja väärtuses ning killustatus ei suurene. Samuti ei ole oodatav mõju servaeefekti tekkimise tõtt, sest kõrghaljastuse eemaldamise vajadust ei teki. Tähelepanu tuleb aga pöörata ehitusaegsete tegevustele, mille puhul on võimalik ebasoodsa mõju esinemine- nt. masinate poolt tekitatav alusmetsa ja pinnase rikkumine. Loodusala kaitse-eesmärkideks ei ole häiringutundlikke liike, mistõttu ei saa ajutisi ehitusaegseid (müra) ega pikaajalisi kasutuse aegseid (valgus) häiringuid lugeda ebasoodsa toimega olevateks.	Otsese ja kaudse ebasoodsa mõju ilmumine ei ole tõenäoline. Mõju puudub, kui ettevaatusprintsipist lähtudes rakendada ennetavaid leevendavaid meetmeid: Kergliiklustee projekti koostamisel tagada, et projekteeritav tee koos valguskaabli ja valgustuse postidega paikneks olemasolevate metsateede laiuselt; puude ning loodusliku taimestiku eemaldamine olemasoleva metsatee kõrvale jäävate metsastunud luidete ja selle elupaigatüübi potentsiaalsetelt aladelt tuleb välistada. Ehitustegevusega seotud tegevused(masinate liikumine, materjalide ladustamine jms) peab olema piiritletud olemasoleva metsatee alaga ja jääma väljapoole elupaigatüüpide alasid.
vanad loodusmetsad (*9010)	Ei asu mõjualas, elupaigatüüpi leidub mitmesaja meetri kaugusel kavandatavast kergliiklusteest	puudub
rohunditerikad kuusikud	Ei asu mõjualas. 2009. aasta inventuuride järgi ei leidu looduslal seda elupaigatüüpi. Kaitsekorralduskava teeb ettepaneku see elupaikloodusala kaitse-eesmärkide seast	puudub

Kaitse-eesmärk	Hinnang mõjule	Leevendavate meetmete rakendamise vajadus
(9050)	välja arvata.	
soostuvad ja soo-lehtmetsad (*9080)	Elupaik ei ole hetkel loodusala kaitse-eesmärgiks, kuid kaitsekorralduskava teeb ettepaneku see elupaik kaitse-eesmärkide hulka arvata. Inventeeritud elupaik ei asu mõjualas, paikneb üle 800 m kaugusel kavandatavast kergliiklusteest.	puudub

Tulenevalt eelnevast võib öelda, et kergliiklustee rajamine kavandatavasse asukohata ei too tõenäoliselt kaasa ebasoodsat mõju ainsale mõjualas olevale elupaigatüübile- metsastunud luidetele. Samas on ebasoodsa mõju välistamiseks vajalik anda soovitud järgnevateks etappideks (projekteerimine, ehitus):

- Kergliiklustee projekti koostamisel tagada, et projekteeritav tee ja sellega kaasnevad objektid (valguskaabel, postid) paikneks olemasolevate metsateede laiuselt ning ei hõlmaks (potentsiaalse) metsastunud luidete elupaigatüübi (2180) ala.
- Puude ning loodusliku taimeestiku eemaldamine olemasoleva metsatee kõrvale jäävate metsastunud luidete ja selle elupaigatüübi potentsiaalsetelt aladelt tuleb välistada.
- Ehitustegevusega seotud tegevused (masinate liikumine, materjalide ladustamine jms) peab olema piiritletud olemasoleva metsatee alaga ja jääma väljapoole elupaigatüüpide alasid.

Natura hindamise tulemused ja järeldus

Võttes arvesse eespool toodud soovitusi võib objektiivse hindamise tulemusena väita, et kavandatava tegevuse elluviimisega ei kaasne Uulu-Võiste loodusalale ebasoodsat mõju juhul, kui kavandatava tegevuse edasistes etappides (projekt, ehitus) rakendatakse käesolevas töös soovitatud mõju ennetavaid leevendavaid meetmeid.

Projekti ja sellega seonduvate tegevuste elluviimine ei tohi Natura 2000 võrgustiku loodusväärtusi kahjustada. Võimaliku ebasoodsa mõju ilmnemise tõenäosust on võimalik ära hoida ning vähendada projekti keskkonna aspektide arvestamise, asjakohase ettevalmistamise ning ette nähtud leevendusmeetmete rakendamisega. Tegevuste rakendajal tuleb igakordselt kaaluda tegevuse võimalikku ebasoodsat mõju Natura 2000 võrgustiku alale ja vajadusel alatatada vastav keskkonnamõju hindamise menetlus ning viia läbi Natura hindamine.

Seega, tulenevalt Natura võrgustiku kaitse ja Natura hindamise põhimõtetest on vajalik kaaluda ebasoodsa mõju teket ka kavandatava kergliiklustee detailse lahenduse (eelprojekt) selgumisel.

7. Kavandatud tegevusega tõenäoliselt kaasnev mõju

7.1. Rajamine

Kavandatava kergliiklustee rajamisega maksimaalse keskkonnamõju ruumiline ulatus on kergliiklustee ala ning naaberkindistatud, millele soodsate ilmastikuolude puhul müra võib kanduda. Mõju algab ehitustegevuse algusega ja lõpeb peale tegevuse lõpetamist (ühelikordne pöörduv mõju). Tegevus toimub eeldatavalt peamiselt päevasel ajal argipäevadel. Võimalik ka tööde teostamine puhkepäevadel.

Ette ei ole näha kavandatava tegevusega kaasneva mõju kumuleerumist, kuna samas piirkonnas ei toimu ehitustegevust. Kergliiklustee rajamine ei oma piiriülest mõju.

Kavandatava tegevusega kaasnevad mõjud võib jagada kaheks: tavaprotsessides esinevad mõjud ja avariilukordades ilmnedavad mõjud. Tavaprotsessides avalduvad mõjud, mis kaasnevad ehitustegevusega, on näiteks jäätmete, müra, pinnase eemaldamine, ajutised häiringud sotsiaalsele keskkonnale jne. Ükski tavaprotsessidega kaasnevatest mõjudest ei ole oluline.

Avariilukordades esineda võivate mõjude ilmlemise tõenäosus on sellise olukorra võimalikkusest. Õigete töövõtete ja tänapäevase tehnika kasutamisel on nende esinemise tõenäosus väike.

7.2. Kasutamine

Kergliiklustee kasutamisest tingitud mõju maksimaalne ulatus võib väljuda kavandatava tegevuse alalt seoses kasutamise intensiivsuse kasvuga (jalakäijate arvu kasvuga). Inimesed võivad sattuda kergliiklusteelt kõrvale metsa marju või seeni korjama.

Kasutamisega seotud mõju kumuleerimist ette näha ei ole, sest lähedale ei planeerita juurde paralleelseid kergliiklusteid. Samuti ei kaasne kergliiklustee kasutamisega piiriülest mõju. Avariilukordade tõenäosus kergliiklustee kasutamisel on väike.

Kokkuvõttev hinnang

Eelhindamise tulemusel jõuti järeldusele, et kavandatava Uulu-Pärnu kergliiklustee esimese etapi elluviimise puhul pole vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduses esitatud tingimustele ja kriteeriumitele alust eeldada olulise keskkonnamõju esinemist ning keskkonnamõju hindamise algatamine ei ole vajalik. Ebasoodsa keskkonnamõju vältimine tuleb tagada järgides käesolevas töös välja toodud põhimõtteid, soovitusi ja leevendavaid meetmeid.

Oluline on siiski rõhutada, et kavandatav kergliiklustee läbib Natura 2000 võrgustiku Uulu-Võiste loodusala. Olemasoleva informatsiooni valguses on käesoleva töö koostajate hinnangul võimalik tee rajamine töös kirjeldatud viisil ja Natura hindamises toodud tingimustel ilma ebasoodsa mõju tekkimiseta.

Tuleb aga silmas pidada, et projekti ja sellega seonduvate tegevuste elluviimine ei tohi Natura 2000 võrgustiku looduväärtusi kahjustada. Võimaliku ebasoodsa mõju ilmnemise tõenäosust on võimalik ära hoida ning vähendada projekti keskkonna aspektide arvestamise, asjakohase ettevalmistamise ning ette nähtud leevendusmeetmete rakendamisega. Tegevuste rakendajal tuleb igakordselt kaaluda tegevuse võimalikku ebasoodsat mõju Natura 2000 võrgustiku alale ja vajadusel algatada vastav keskkonnamõju hindamise menetlus ning viia läbi Natura hindamine.

Seega, tulenevalt Natura võrgustiku kaitse ja Natura hindamise põhimõtetest on vajalik kaaluda ebasoodsa mõju tekke võimalusi ka kavandatava kergliiklustee detailse lahenduse (eelprojekt) selgumisel ning vajadusel algatada keskkonnamõju hindamise menetlus.