

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Uulu-Reiu valgustusega kergliiklustee ehitusprojekti koostamiseks

Ehitustegevuse liigi täpsustus Uulu-Reiu valgustusega kergliiklustee rajamine

Projekteerimistingimuste andja

Asutus: TAHKURANNA VALLAVALITSUS

Asutuse registrikood: 75023378

Ametniku nimi: Alar Vahtra

Ametniku ametinimetus: ehitus- ja kommunaalnõunik

Taotluse andmed

Liik: Projekteerimistingimuste taotlus detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel

Number:

Kuupäev: 06.06.2016

Asukoht: Tahkuranna vald

Algus: **Uulu küla** Tln-Pärnu-Ikla mnt 143. km parkla,

Sihtpunkt: **Reiu küla** Posti teel - ristumine Kulla teega.

Ehitamisega hõlmatava kinnisasja andmed, sh katastritunnus ja koha-aadress:

- Nimetus, kat. tunnus, omanik: Tln.-Pärnu-Ikla mnt., 84801:001:0270, (Maanteeamet), kinnistusraamatusse kandmata maa
- Nimetus, kat. tunnus, omanik: Surju metskond 14, 84801:001:0943, (RMK), kinnistusraamatusse kandmata maa
- Nimetus, kat. tunnus, omanik: Kanali tee, 84801:001:1745, (Tahkuranna vald) kinnistusraamatusse kandmata maa
- Nimetus, kat. tunnus, omanik: Muuli tee, 84801:001:1747, (Tahkuranna vald) kinnistusraamatusse kandmata maa
- Nimetus, kat. tunnus, omanik: Killi tee 27, 84801:001:0220, Andrus Aljas (700411)
- Nimetus, kat. tunnus, omanik: Muuli tee L1, 84801:001:1748, (Tahkuranna vald) kinnistusraamatusse kandmata maa
- Nimetus, kat. tunnus, omanik: Muuli tee L2, 84801:001:1782, Airi Kästik (770803)
- Nimetus, kat. tunnus, omanik: Kalli tee, 84801:001:1027, Martin Kose (811109) - 1/2 kaasomandist ja Marko Koitla (791210) - 1/2 kaasomandist.
- Nimetus, kat. tunnus, omanik: Karu tee L2, 84801:001:1677, Tahkuranna vald
- Nimetus, kat. tunnus, omanik: Mereküla tee, 84801:001:0285, Tahkuranna vald
- Nimetus, kat. tunnus, omanik: Reiuranna tee L3, 84801:001:1352, Tahkuranna vald
- Nimetus, kat. tunnus, omanik: Posti tee, 84801:001:1350, Tahkuranna vald

Projekteerimistingimuste sisu ja põhjendused:

Projekteerida kergliiklustee algusega Uulu külas Tallinn-Pärnu-Ikla mnt 143. kilomeetri paremal teepool asuvast parklast mööda olemasolevat pinnasteed (Uulu- Kanali tee, nr. 8480275), üle Köstri tee, Pihlaka Kasepuu ja Pärnapuu kinnistute kõrvalt mööda metsateed, üle Ura jõe viiva endise silla/purde kohalt Kanali teele, edasi Muuli teed mööda Kalli teele, edasi vasakule Karu teele, Mereküla teed mööda Lottemaa Teemapargi kõrvalt, edasi üle Reiuranna tee ristmiku Posti teele kuni ristumiseni Kulla teega.

Arhitektuurilised, ehituslikud ja kujunduslikud tingimused:

1. Kergliiklustee algab Tallinn-Pärnu-Ikla maantee 143. kilomeetril paremal pool asuvast parklast, suundub üle Ura jõe (silla konstruktsiooni ehitamine) , sihtpunkt vallale kuuluva Posti tee ristumiskoht Kulla teega. Kergliiklustee ligikaudne pikkus kokku on 3200 meetrit, millest jalgratta- ja jalgteed osa moodustab ca 900 m (parklast sillani ja sillast Kanali tee autodega sõidetava lõiguni).
2. Kergliiklustee alguses asub parkla. Kavandada istepingid ja prügiurnid.
3. Kergliiklustee projekteerida kehtivate teehoiutöödega seotud seaduste, standardite, normdokumentide ja juhenditest juhindudes vastavat pädevust omavate isikute poolt.
4. Kergliiklustee projekteerimiseks vormistada maaomanike nõusolekud.
5. Kergliiklustee projekteerida 2,5 m laiuse asfaltkattega.
6. Kergliiklustee valgustada kogu 3200 m ulatuses tänavavalgustuse keskmise kõrgusega postidega, et tagada ohutu ja turvaline liiklemine ka pimedal ajal.
7. Elektrienergiaga varustamiseks taotleda Elektrilevi OÜ-lt kahes punktis elektriliitumistingimused 2 x 16 A
8. Tee koridori ja valgustuskaabli ning postide täpne asukoht kooskõlastada eelnevalt Tahkuranna Vallavalitsuse ja maaomanikega.
9. Kergliiklustee ristumine kinnistute mahasõitude ja vallateedega lahendada kehtivate normide kohaselt.
10. Kergliiklustee kulgemisel üle Ura jõe kavandada jalakäijate ja jalgratastega liikumiseks silla konstruktsioon.
11. Projekteerida liikluskorraldus koos liikluskorraldusvahenditega.
12. Projekteerida kogu trassile automaatse lülitusrežiimiga valgustus postidel. Valgustiteks valida LED-valgustid, millised peavad võimaldama kuni 50 % hämardamist (timmimist).
13. Projekteerida 2 elektriliitumisühendust Elektrilevi OÜ-lt koos elektri liitumistingimuste küsimisega.
14. Töömahud kergliiklustee kohta esitada tabelina koos vastavate teetööde kirjeldusega. Eraldi esitada liinivõrkude ehitusega seonduv loend.

Uurimistööd:

15. Mõõdistada kergliiklustee trassi koridori ja valgustuse maa-ala mahu, mis võimaldab projekteerida kergliikluste koos jalakäijate sillaga üle Ura jõe, liikluskorraldusvahendite, mahasõitude jms.
16. Taotleda täpsustavad tingimused Elioni ja Elektrilevi tehnovõrkude paiknemise kohta.

Projekti vormistamine:

17. Projekt esitada neljas eksemplaris (dwg või dgn) ning pdf kujul, tekstifailid vormistada doc formaadis.
18. Koostatud projekt kooskõlastada kõigi maaomanikega ja tehnovõrkude omanikega.

Vajalikud kooskõlastused:

19. Tahkuranna Vallavalitsus
20. Keskonnaamet Pärnu-Viljandi regioon
21. Maanteeamet
22. Riigimetsa Majandamise Keskus
23. Tehnilised tingimused väljastanud ametkonnad;
24. Kõik maaomanikud, kelle ehitusõigust ja maakasutust projekt mõjutab;
25. Tehnovõrkude valdajad;

Projekteerimistingimuste kehtivus:

Projekteerimistingimused kehtivad viis aastat. Põhjendatud juhul võib Tahkuranna Vallavalitsus muuta projekteerimistingimuste kehtivuse tähtaega. (Ehitusseadustik § 31 lg 1).

Koostas:

Alar Vahtra

Ehitus- ja kommunaalnõunik

Tel. 4448893, e-post: alar@tahkuranna.ee