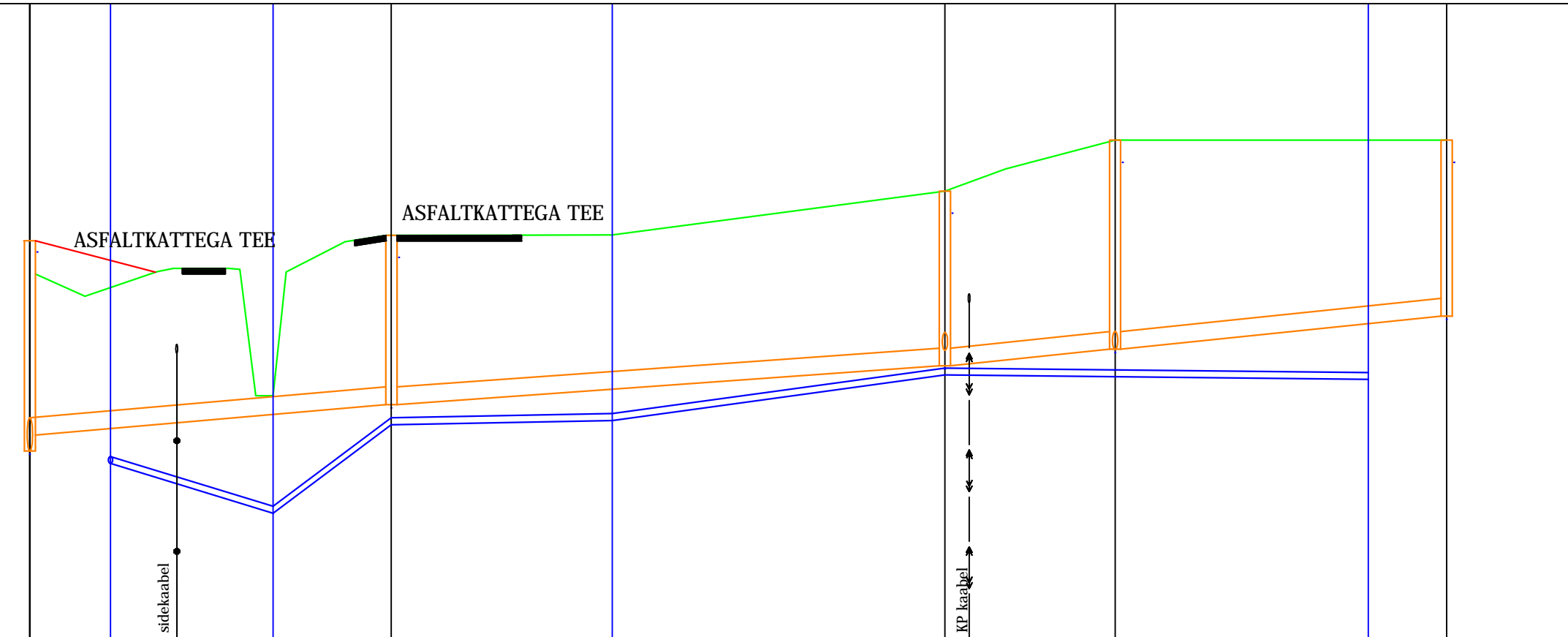
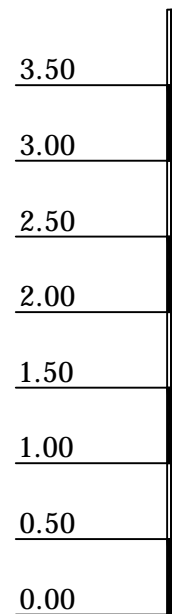


Mhor 1:500
Mvert 1:50



KAEVU JA SÕLME TÄHIS	KK-8	V-6	V-5	KK-7	V-4	K5 V-3	KK-4 V-2	V-1	K-15	
PROJEKTEERITUD MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	2.60	2.50	1.20	2.65	2.63	3.05	3.51		3.38	
OLEMASOLEVA MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	2.30	2.20		2.65	2.63	3.05	3.51		3.38	
KANALISATS. TORU PÕHJA KÕRGUS (m ABS)	0.84	täpsustub kaevtöödel		1.12		1.47	1.62	täpsustub kaevtöödel		
TORU RAJAMISSÜGAVUS TORU ALLA	1.76			1.53		1.58	1.89		1.46	
KANALISATS. TORU LANG PIKKUS (m)	0.009, täpsustub kaevtöödel			0.007		0.010		0.010, täpsustub kaevtöödel		
VEETORU KÕRGUS ÜLALT (m ABS)		0.65	0.20	1.00	1.03	1.45		1.41		
TORU RAJAMISSÜGAVUS TORU PEALE		1.85	1.00	1.65	1.60	1.60		1.97		
VEETORU LANG PIKKUS (m)		14.7	0.03 10.7	0.075 10.7	0.001 21.0	0.015 29.3	0.001 38.3			
TORU LÄBIMÕÖT JA MATERJAL	KANALISATSIOONITORUSTIK De 160 PVC SN8 VEETORUSTIK De 63 PE SDR 11 PN 16									
VAHEKAUGUSED (m)	KANAL	32.1			55.0			15.4	30.0	
	VESI	14.7	10.7	21.0	29.3	38.3				
SIRGESTATUD TRASSI PLAAN										

FIE ERNI METSAL EP00512FIE-0001 TEL. 52 65 810	TELLIJA : TAHKURANNA VALLAVALITSUS		06-2017
	VÕISTE LASTEAED. VEE- JA KANALISATSIOONITORUSTIKU REKONSTRUEERIMINE		PÄRNU Juuni 2017 PP
PROJEKTEERIJAL	E. METSAL	TORUSTIKU PIKIPROFIIL	M 1:500 VKV-2